

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №5 - 2023



Главная новость

Административная нагрузка на бизнес уменьшилась, говорили они

06 февраля 2023

В 2022 году домодедовские таможенники провели 80 проверок соблюдения валютного законодательства в отношении 66 организаций. В результате возбуждено 123 дела об административных правонарушениях по ст.15.25 КоАП РФ. Сумма нарушений составила 11,85 млрд руб., что превышает аналогичный показатель 2021 года в 5 раз. Также вынесено 119 постановлений о назначении административных наказаний по делам об АП, общая сумма административных штрафов составила 801 млн руб. При проверке соблюдения валютного законодательства в части исполнения контрактных обязательств выявлен участник внешнеэкономической деятельности, совершивший нарушение валютного законодательства на общую сумму около 5 млрд руб. Также выявлена организация, осуществляющая свою деятельность через подставное лицо.

В настоящее время в отношении вышеуказанных лиц проводятся оперативно-розыскные мероприятия. В ходе работы по выявлению, пресечению и раскрытию преступлений, связанных с невозвращением денежных средств или их переводом за рубеж с использованием подложных документов, зарегистрировано 2 сообщения о преступлениях по статьям 193 и 193.1 УК РФ на сумму 2,7 млрд руб.

И в то же самое время: «[в 2022-м] Отдельное внимание уделялось снижению административной нагрузки на бизнес и созданию условий для сохранения производственной деятельности» (сказано на заседании Общественного совета при ФТС России: см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/373531>);

«Таможенные органы □ □ □ самым активным образом участвуют в реализации плана Правительства по обеспечению устойчивости экономики. Мероприятия в первую очередь направлены на снижение нагрузки на бизнес» (сказано первым заместителем руководителя ФТС России Р. Давыдовым в ноябре 2022-го: см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/367627>).

Источник



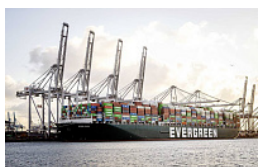
Море

Новый порт Суходол заработает в сентябре 2023 года

09 февраля 2023

Об этом заявил губернатор Приморского края О. Кожемяко на расширенном заседании коллегии Дальневосточного таможенного управления. Морской терминал в бухте Теляковского мощностью до 20 млн т ежегодно примыкает к ст. Смоляниново, с которой связан соединительным путем протяженностью 10,6 км. Для обеспечения растущих перевозок в адрес портов Находкинского узла и новых перерабатывающих комплексов в Шкотовском районе Приморья в настоящее время реконструируется действующий перегон Шкотово – Смоляниново. Проект предусматривает строительство нового двухпутного электрифицированного участка длиной 7,5 км с двумя однопутными тоннелями по 1,45 км каждый. Завершить работы планируется к концу 2024 года. Пропускная способность в итоге возрастет с 65 до 72 пар грузовых поездов в сутки.

Источник



Море

Контейнеровоз может и опоздать

08 февраля 2023

Суда на ключевых контейнерных линиях стали больше опаздывать. По оценке Sea-Intelligence, темпы повышения соответствия контейнерных линий расписанию, которое наблюдается в течение последних шести месяцев, начали снижаться. Отмечается, что в декабре 2022 года индекс соответствия линейному расписанию сравнению с предыдущим месяцем вырос всего на 0,1 проц. пункта и составил 56,6%. В сравнении с прошлогодним показателем рост составил 24,8 проц. пункта. В то же время, по данным аналитиков, в то время как среднее время опоздания с начала прошлого года последовательно снижалось, в декабре среднее время опоздания в сравнении с предыдущим месяцем увеличилось на 0,34 суток до 5,4 суток (важно: среднее время задержки рассчитывается только по опоздавшим судам, без учета тех, что пришли вовремя).

Самой надежной с точки зрения соблюдения расписания линией в декабре была MSC, у нее соответствию расписанию составляло 63,3%. У 10 линий индекс соответствия расписанию был между 50%-60%, и только Yang Ming и ZIM показали индекс ниже 50% — 47,7% и 47,2% соответственно. В целом 10 из 14 крупнейших линий продемонстрировали в декабре улучшение соблюдения расписания.

Источник



Море

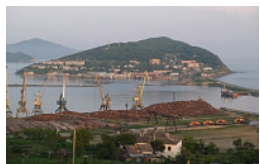
Пожар в порту потушат, но товары не вернуть

08 февраля 2023

МЧС России направляет в пострадавшую от землетрясения Турцию самолет-амфибию Бе-200 для тушения пожара в порту Искендеруна. "По обращению турецкой стороны и в соответствии с поручением главы МЧС России Александра Куренкова ведомство направляет самолет Бе-200 в Турецкую Республику. Самолет-

амфибию планируется применить для оказания помощи в тушении мощного пожара, который разрастается в порту Искендеруна", - сказали в пресс-службе ведомства. В понедельник, 06.02.2023, на юге Турции произошел крупный пожар в порту города Искендерун после землетрясения в провинции Кахраманмараш. 7 февраля контейнеры в порту продолжали гореть. Ранее сообщалось, что согласно передаваемым местными телеканалами кадрам, в зоне пожара оказалось не менее полутора тысяч контейнеров.

Источник



Море

Порт Зарубино увеличит перевалку зерновых

07 февраля 2023

В экспериментальном режиме местный стивидор обработал в дальневосточном порту судовую партию – более 10 тыс. т кукурузы. Груз с сельхозпродукцией отправлен в китайский порт Циндао. Обычно из этого владивостокского порта суда перевозят от 3 до 5 тыс. т груза. Обработка флота повышенного дедвейта позволит увеличить объемы торговли зерном из Приморья. К сведению, в 2022 году из порта Зарубино отправлено более 200 тыс. т зерновых и масличных культур в КНР и Южную Корею. В планах дальневосточных аграриев – увеличить экспорт не только сои, главной культуры, которая идет на внешние рынки, но и кукурузы. Как известно, соя быстро истощает почвы, и для того, чтобы восстанавливать землю, необходим грамотный севооборот. Кукуруза в этом отношении имеет свои плюсы. Добавим, в январе на железнодорожный транспорт в Приморском крае погружено 25,5 тыс. т зерна. К прошлогоднему уровню этот показатель вырос в 4,3 раза.

Источник



Море

По рекам пойдут больше грузов и пассажиров

06 февраля 2023

По данным Росморречфлота, в 2023 году объем перевозок грузов водным транспортом вырастет до 118,8 млн т, а объем перевозок пассажиров – до 10,9 млн человек в год. Об этом сообщает сегодня кабмин со ссылкой на заявление зампреда правительства РФ Марата Хуснуллина. Для сравнения: в 2022-м, по предварительным оценкам, было перевезено 117,2 млн т грузов, что на 6,4% больше показателя 2021-го. Объем туристских пассажирских перевозок вырос на 36%. Вице-премьер доложил, что на сегодня идет реконструкция 18 объектов внутренней водной инфраструктуры. В частности, ведется масштабная реконструкция гидросооружений на водных путях в Енисейском, Волжском, Камском, Азово-Донском, Байкало-Ангарском, Беломорско-Балтийском, Волго-Донском и Московском бассейнах. Основные виды работ – замена механического оборудования, реконструкция систем автоматизации и мониторинга гидротехнических сооружений, дноуглубительные работы, поставка навигационного оборудования.

Источник



Море

С 06.02.2023 танкеры через турецкие проливы – только со страховкой

02 февраля 2023

Главное управление мореходства Турции с 6 февраля текущего года будет проверять наличие сертификата P&I-страхования (Protection and Indemnity Insurance) от экипажей всех танкеров с нефтепродуктами, пересекающих ее проливы. Это требование будет распространяться на все суда, которые будут пересекать Босфор и Дарданеллы с грузом нефтепродуктов. Сейчас оно касается только танкеров с сырой нефтью. Турция ввела 1 декабря прошлого года дополнительное требование к танкерам с сырой нефтью для прохода через проливы – иметь письмо, подтверждающее предоставление P&I-страхования. Оно необходимо для того, чтобы покрыть ответственность в таких случаях, как нанесение ущерба третьим лицам, окружающей среде или грузу, а также штрафы и связанные с ними взыскания во время эксплуатации. В связи с этим турецкие власти требуют прилагать к отчету о навигационном плане (SP-1) письмо страховой компании с указанием подробностей о судне, грузе и рейсе, а также о том, что страхование P&I будет действительным и полным для данного судна, рейса и груза.

Источник



Авто и Ж/Д

Через границу РФ – только по предварительной заявке

09 февраля 2023

Госдума ФС РФ приняла разработанный правительством РФ законопроект о резервировании даты и времени для пересечения границы РФ грузовыми транспортными средствами, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок. Основная цель законопроекта о регулировании проезда по участкам автодорог, примыкающих к пропускным пунктам, и резервировании даты и времени проезда грузовиков через государственную границу – экономия времени водителей. В реализации деталей подготовки списков въезда в пункт пропуска займутся подведомственные Минтрансу РФ организации, отметил парламентарий. Поправки, которые предписывают заранее резервировать время проезда всех автомобилей через границу РФ, подготовленные главой комитета по транспорту ГД ФС РФ Е. Москвичевым («Единая Россия»), ранее появились в думской базе данных и исчезли оттуда утром 24.01.2023. Руководитель аппарата комитета Госдумы по транспорту И. Асламазов объяснил это тем, что документы потребовались для работы над законопроектом.

Москвичев же сообщил, что поправки, обязывающие резервировать дату проезда через российскую границу на автотранспорте, затрагивают не все автомобили, а только грузовой транспорт. «Проезд транспортных средств, принадлежащих российским перевозчикам, иностранным перевозчикам, гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам, лицам без гражданства и другим пользователям автомобильными дорогами (далее в настоящей статье – заявители), по участкам автомобильных дорог в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации осуществляется в зарезервированные дату и время в соответствии с порядком, установленным Правительством России», - говорилось в тексте поправки.

Требования к осуществлению контроля, в том числе, должны предусматривать оборудование пункта контроля средствами принудительной остановки транспорта и размещение пункта контроля на участке автомобильной дороги в непосредственной близости от места въезда на территорию автомобильного пункта пропуска через государственную границу РФ или в зоне ожидания.

Источник



Авто и Ж/Д

Терминалы дальневосточных портов не готовы перевалить даже согласованные объемы грузов

09 февраля 2023

«В условиях высокой загрузки Восточного полигона остро стоит вопрос планирования перевозок. РЖД принимают грузы с учетом объемов выгрузки в портах, а они сегодня не позволяют наращивать транспортировку. Только за первую неделю февраля 2023 года портами Дальнего Востока отклонено 14% поданных заявок (и это при том, что в январе 2023 года экспорт нефтеналивных грузов на восток вырос почти на 5% год к году). Терминалы оказались не готовы перевалить даже согласованные объемы нефтепродуктов. Из-за этого количество вагонов с нефтепродуктами на инфраструктуре общего пользования сейчас превышает нормативы в 2,5 раза», - говорится в сообщении АО РЖД. Компания призывает портовиков присоединяться к своим информационным системам (ДИЛС, СКПП), чтобы участвовать в планировании и управлении подводом груженых вагонопотоков. Пока в таком цифровом взаимодействии участвует лишь 23% портовых терминалов, отметили в акционерном обществе.

Источник



Авто и Ж/Д

Грузоперевозки на Дальний Восток выросли на 50%

09 февраля 2023

Объем грузоперевозок на Дальний Восток в 2022 году по сравнению с 2021 годом вырос на 50%, но таможенные органы Дальневосточного федерального округа не допускали задержек с оформлением, сообщил зам.руководителя ФТС России В. Ивин. «Прежде всего для ДФО характерно, что в этом направлении развернулось большое количество потоков, которые раньше возились через другие регионы РФ. По какому бы критерию ни оценивать эту деятельность ДВТУ, везде есть рост - от 15 до 50%. Процентом на 15 количество контейнеров возросло, на 50% - товарооборот, выраженный в тоннах», — сказал чиновник, отвечая на вопрос об итогах 2022 года.

Источник



Авто и Ж/Д

Выпуск грузовых вагонов в январе сократился к прошлогоднему уровню почти на 27%

08 февраля 2023

В прошлом месяце 2023-го, согласно предварительным данным ОПЖТ, в стране выпущено 3,3 тыс. вагонов, тогда как в январе годом ранее – около 4,6 тыс. Причем подвижного состава с увеличенной нагрузкой на ось произведено 715 ед. – против 1,8 тыс. в январе 2022 года. К прошлогоднему уровню сократилось производство полувагонов, платформ. Вместе с тем выросло производство хопперов, цистерн, крытых вагонов. Также сократился объем плановых видов ремонта. Деповским и капитальным в январе отремонтировано 33,8 тыс. вагонов, тогда как за аналогичный месяц прошлого года – 38,2 тыс. Напомним, эксперты ранее прогнозировали, что выпуск подвижного состава для грузовых перевозок в 2023 году практически сохранится на уровне 2022-го и останется в пределах 48–49 тыс. ед.

Источник



Авто и Ж/Д

Без важных компонентов выпуск снизился в два раза

06 февраля 2023

"Первый обновленный магистральный тягач КамАЗ-54901 собирался на конвейере в общем потоке. Несмотря на последствия санкционного давления (прекращение поставок комплектующих из ряда стран), в прошлом году ежемесячно с линии сходило по 150 автомобилей с индексом 54901 - в их производстве были использованы автокомпоненты из складских запасов", - сообщили в пресс-службе автозавода КамАЗ. И напомнили, что в 2022 году специалисты компании работали над локализацией импортных комплектующих. "В феврале на автомобильном заводе будет собрано более 70 автомобилей КамАЗ-54901 с применением компонентов, локализованных в России и дружественных странах", - добавили в компании.

Источник



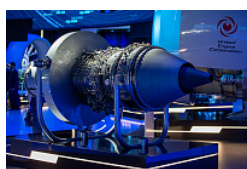
Авто и Ж/Д

В Китае испытают первую море-ВСМ

03 февраля 2023

Речь идет о высокоскоростной магистрали (ВСМ) протяженностью 277 км. Новая ветка соединит административный центр провинции, город Фучжоу, с приморским городом Сямэнь. Ожидается, что при расчетной скорости в 350 км/ч время в пути между двумя этими городами составит около одного часа. Протяженность проложенного в том числе по морю участка на сваях составляет около 191 км. Инвестиции в данный объект, строительство которого началось в 2017 году, оцениваются в 53,04 млрд юаней (\$7,9 млрд). Укладка железнодорожных путей была завершена в августе прошлого года. В настоящее время, по данным ТВ, объект находится на стадии статической приемки, а после завершения испытаний в течение этого года может начаться коммерческая эксплуатация данной ВСМ. [Китай обладает самой разветвленной и масштабной в мире сетью ВСМ. Их общая протяженность уже превысила 40 тыс. км. Особенно активно сеть ВСМ развивается в регионе Восточного Китая, где находятся самые развитые в экономическом плане провинции страны. Скорость движения поездов по ВСМ в КНР ограничена 350 км/ч]

Источник



Авиа

Российский двигатель по цене б/у самолёта

08 февраля 2023

Оснащение российского пассажирского самолета Superjet 100 (SSJ 100) отечественными двигателями ПД-8 вместо франко-российских SaM146 сопоставимо с остаточной стоимостью этого самолета, заявил руководитель Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Ю.Слюсарь: "Поэтому при остаточной стоимости самолета, к примеру, 500 млн руб. нужно будет на сопоставимую сумму - если не больше - купить еще и новые комплектующие". По его словам, авиакомпании хотят, чтобы в России научились делать капитальный ремонт SaM146. В настоящий момент российские специалисты осваивают горячую часть (газогенератор) этого двигателя. В резерве пока есть несколько десятков двигателей SaM146, но на импортозамещенные SSJ New их ставить не планируют, поскольку эти двигатели нужны для поддержания исправности существующего парка (сейчас у российских перевозчиков 150 воздушных судов SSJ 100). SaM146 был создан совместно французским концерном Safran и российским НПО "Сатурн" (входит в ОДК "Ростеха").

Ремонт горячей части двигателя проводился только во Франции. Российский ПД-8 от "ОДК-Сатурн" должен заменить SaM146 в новых самолетах, но пока не сертифицирован. Safran отвечал за технологически наиболее сложную часть двигателя, где происходит сгорание топлива (турбина горячей части, камеры сгорания и другие элементы требуют очень высоких технологий). России эти технологии не передавались. Работы по изготовлению опытных экземпляров SSJ New с двигателями ПД-8 планируется выполнить в 2022 и 2023 годах. Минимальная стоимость SSJ New для "Аэрофлота" составит 2,256 млрд руб., следует из инвестпроекта льготного лизинга российских самолетов.

Источник



Авиа

За 4 года – 360 км дорог к аэропортам

07 февраля 2023

Построили и отремонтировали в РФ. Небывалый успех. Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» путь к воздушным гаваням становится доступнее и комфортнее. За 4 года его реализации было построено и отремонтировано 95 региональных и местных автомобильных дорог, ведущих к аэропортам ($360 / 95 =$ около 3,8 км на аэропорт). Обеспечение территориальной связанности страны – одна из задач, поставленных Президентом страны. По национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в нормативное состояние приведено 360 км дорог к аэропортам. В этом году данная работа продолжится. В рамках реализации национального проекта строительные-монтажные работы пройдут на 15 таких объектах. К нормативам планируется привести 56,5 км подъездных дорог к аэропортам. Дороги являются важной составляющей опорной сети, в которую включены основные существующие и перспективные маршруты межрегиональных и транзитных перевозок.

Источник



Авиа

По земле и воде – медленнее, зато дешевле

06 февраля 2023

Объем грузовых авиаперевозок в мире в прошлом году сократился на 8% по сравнению с 2021 годом и на 1,6% по сравнению с 2019 годом. Об этом сообщается со ссылкой на данные Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Объем международных грузовых авиаперевозок в годовом выражении снизился на 8,2%, к 2019 году также на 1,6%. Только в декабре 2022 года показатель снизился на 15,8% по сравнению с декабрем 2021 года и на 7,7% - к аналогичному периоду 2019 года. Снижение общего объема грузовых перевозок в 2022 году к предыдущему году было зафиксировано во всех регионах, больше всего показатель сократился в Латинской Америке на 13,1%. В Европе грузовые авиаперевозки сократились на 11,5%, в странах Ближнего Востока на 10,7%, в Азиатско-Тихоокеанском регионе на 8,8%, в Северной Америке на 5,1%, в Африке на 1,4%. Только в декабре 2022 года грузовые перевозки снизились на 15,3% по сравнению с декабрем 2021 года, к аналогичному периоду 2019 года на 7,4%. Наибольшее снижение за декабрь было зафиксировано в Азиатско-Тихоокеанском регионе - на 21,2%. Заметное уменьшение наблюдалось также в странах Европы (-17,4%) и Ближнего Востока (-14,4%).

В Африке грузовые авиаперевозки сократились на 10%, в странах Северной Америки на 8,5%. В Латинской Америке показатель не изменился в годовом выражении. "В свете значительной политической и экономической неопределенности показатель грузовых перевозок снизился по сравнению с невероятными показателями 2021 года. Продолжающиеся меры ключевых государств по борьбе с инфляцией приведут, как ожидается, к сокращению объема грузов в 2023 году на 5,6% по сравнению с 2019 годом", - приводятся в сообщении слова главы IATA Вилли Уолша.

Источник



Авиа

ВВП реконструируют за 3,27 млрд. руб.

03 февраля 2023

Начавшуюся сегодня реконструкцию взлетно-посадочной полосы (ВПП) Кемеровского аэропорта, проведут последовательно на нескольких участках, что позволит аэропорту не останавливать прием и отправку самолетов. По информации подрядчика (это - компания из Санкт-Петербурга, которая специализируется на дорожно-транспортном строительстве), до октября планируется реконструировать около 1 км полотна взлетной полосы. Также проектом реконструкции на первом этапе предусмотрены обновление очистных сооружений, метеооборудования и другие работы.

Сейчас строители прокладывают коммуникации и завозят грунт. Работы выполняет подрядчик. Стоимость первого этапа реконструкции по контракту составляет 3,27 млрд рублей. Финансирование выделено из федерального бюджета по программе социально-экономического развития региона. Ранее в Минтрансе Кузбасса поясняли, что разработанный проект предусматривает комплекс работ по обновлению аэродромной инфраструктуры и потребует в общей сложности порядка 11 млрд рублей инвестиций. Сроки

проведения второго этапа работ и источники финансирования пока не определены. Он будет включать в себя реконструкцию перрона, оснащение периметрового ограждения техническими средствами охраны, строительство площадки для противообледенительной обработки воздушных судов и другие работы.

Источник



Авиа

Летавшие в РФ самолёты теперь – в Индии

03 февраля 2023

Индийский лоукостер наращивает провозные мощности через мокрый лизинг 530-местных самолетов, ранее эксплуатировавшихся в РФ. Самолеты Boeing 777, летавшие в Azur Air, послужат IndiGo. Индийский лоукост-перевозчик IndiGo, эксплуатант 250 узкофюзеляжных самолетов Airbus, получил от партнера по код-шерингу — турецкой авиакомпании Turkish Airlines первый из трех широкофюзеляжных Boeing 777. Воздушные суда будут эксплуатироваться по контракту мокрого лизинга. IndiGo ввела в расписание B-777-300ER, оперируемый в ее интересах Turkish Airlines, 1 февраля; это - первый опыт индийской бюджетной авиакомпании с широкофюзеляжной техникой. Салон самолета имеет стандартную компоновку: 28 кресел бизнес- и 372 экономкласса. Первые рейсы по маршруту Стамбул—Дели уже выполняются.

Источник



Таможня

Собираемость таможенных платежей: 69% от уровня января 2022

09 февраля 2023

За январь 2023 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 377,3 млрд руб., из них доходы от импорта товаров составили 303,1 млрд руб. [на сайте ФТС (см. раздел <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennyx-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet>) видим цифры за прошлые годы (в млрд руб.):

Январь 2022 – 549,5 (в т.ч. от импорта – 327,7),

Январь 2021 – 328,9 (220,5),

Январь 2020 – 356,79,

Январь 2019 – 420,64]

Источник



Таможня

Проверок после выпуска – больше на 67%

08 февраля 2023

Шереметьевская таможня

В 2022 году Шереметьевская таможня провела 147 мероприятий контроля после выпуска товаров. Наибольшее количество мероприятий □ □□ в форме камеральной таможенной проверки и таможенного досмотра (по 47). Меньше всего организовывались выездные таможенные проверки (2) и проверки наличия системы учета товаров (3).

В сравнении с 2021 годом количество проведенных мероприятий увеличилось на 67%. По результатам контроля было возбуждено 7 дел об административных правонарушениях, доначислено таможенных платежей на сумму 400 535 тысяч руб. и взыскано - 262 755 тысяч руб. По сравнению с 2021 годом сумма доначисленных таможенных платежей увеличилась на 23%, а взысканных □ □□ на 89%. В отношении товаров находящихся в обороте, в 2022 году должностные лица Шереметьевской таможни провели 85 проверочных мероприятий (в 2021 году □ □□ 54). По их результатам признано незаконно ввезёнными 125,8 тонн товаров выявлено 0,4 тонны контрафакта, доначислено 16 528 тысяч руб. и взыскано 15 176 тысяч руб. [о росте числа проверок бизнеса см. на сайтах таможен / таможенных управлений: <https://sztu.customs.gov.ru/news/document/379503> <https://yutu.customs.gov.ru/news/document/379452>]

Источник



Таможня

Вывозимые товары тоже переклассифицировали

07 февраля 2023

В связи с перестройкой транспортно-логистических цепочек, меняются и наименования товаров, в отношении которых проводится фактический таможенный контроль Астраханской таможней. Должностные лица Держинского таможенного поста Астраханской таможни, расположенного в Волгограде, впервые проверили необычный товар, который следовал из Тбилиси в Волгоград. 616 игровых домиков для кошек (общим весом более 8 тонн) перевозились в грузовом автотранспортном средстве. Задача должностных лиц таможенного поста □ □□ провести таможенный контроль в целях обеспечения безопасности товара для конечного потребителя. По результатам проверки Южной электронной таможней, куда была подана декларация, установлена недостоверная классификация товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.

После устранения получателем товара выявленных нарушений, внесения изменения в сведения, заявленные в декларации на товары и дополнительной оплаты таможенных платежей, домики успешно отправились искать своих пушистых хозяев. «Иногда правила не соблюдаются по незнанию, но каждая ошибка может стоить времени и денег. Поэтому рекомендуем внимательно изучать таможенное законодательство», □ □□ отмечает начальник Держинского таможенного поста Астраханской таможни Д. Клецов.

Источник



Таможня

Пришли с проверкой – готовы 10 млн

06 февраля 2023

В Екатеринбургской таможне подвели итоги работы. В 2022 год таможенники Свердловской области провели 27 таможенных проверок в отношении организаций и предприятий своего региона. По итогам этой работы доначислено свыше 277 млн руб. таможенных платежей и штрафов. Из проанализированных 67 тысяч статистических форм учета перемещения товаров, признаки недостоверности выявлены в 14 тыс. форм [важно: основанием для привлечения к ответственности были не факты неподачи статформы, а выявление недостоверной информации в поданных статформах].

При проверке соблюдения норм валютного законодательства уральскими предприятиями, осуществляющими внешнюю торговлю, Екатеринбургские таможенники выявили 117 случаев нарушений на сумму почти миллиард рублей. При проведении мероприятий на внутреннем рынке совместно с органами ГУ МВД России по Свердловской области, Роспотребнадзора по Свердловской области в торговых точках Екатеринбурга и городов области таможенники выявили почти 10 тысяч единиц контрафактной продукции, сумма ущерба от реализации которых по оценке правообладателей превысила 278 млн руб.

Источник



Таможня

**Административная нагрузка на бизнес уменьшилась,
говорили они**

06 февраля 2023

В 2022 году домодедовские таможенники провели 80 проверок соблюдения валютного законодательства в отношении 66 организаций. В результате возбуждено 123 дела об административных правонарушениях по ст.15.25 КоАП РФ. Сумма нарушений составила 11,85 млрд руб., что превышает аналогичный показатель 2021 года в 5 раз. Также вынесено 119 постановлений о назначении административных наказаний по делам об АП, общая сумма административных штрафов составила 801 млн руб. При проверке соблюдения валютного законодательства в части исполнения контрактных обязательств выявлен участник внешнеэкономической деятельности, совершивший нарушение валютного законодательства на общую сумму около 5 млрд руб. Также выявлена организация, осуществляющая свою деятельность через подставное лицо.

В настоящее время в отношении вышеуказанных лиц проводятся оперативно-розыскные мероприятия. В ходе работы по выявлению, пресечению и раскрытию преступлений, связанных с невозвращением денежных средств или их переводом за рубеж с использованием подложных документов, зарегистрировано 2 сообщения о преступлениях по статьям 193 и 193.1 УК РФ на сумму 2,7 млрд руб.

И в то же самое время: «[в 2022-м] Отдельное внимание уделялось снижению административной нагрузки на бизнес и созданию условий для сохранения производственной деятельности» (сказано на заседании Общественного совета при ФТС России: см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/373531>); «Таможенные органы □ □ □ самым активным образом участвуют в реализации плана Правительства по обеспечению устойчивости экономики. Мероприятия в первую очередь направлены на снижение нагрузки на бизнес» (сказано первым заместителем руководителя ФТС России Р. Давыдовым в ноябре 2022-го: см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/367627>).

Источник



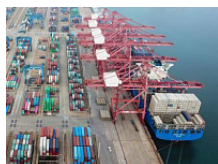
Логистика

Польша закроет пункт пропуска «Бобровники» с Беларусью

09 февраля 2023

Перекроют движение на переходе «Бобровники» с Беларусью с 10.02.2023. Соответствующее распоряжение отдал глава МВД и польской администрации М. Каминьский. О своем решении он написал в твиттере. Движения не будет с 12.00 пятницы и до дальнейшего решения. Как уточняется, мера была принята «в интересах госбезопасности», но конкретная причина не называется. С 2021 года не работает и пункт пропуска для автомобилей «Кузница», закрыть который Варшава решила на фоне миграционного кризиса. На данный момент между Польшей и Беларусью действует только один погранпереход в Бресте, он открыт как для грузовиков, так и для легковых автомобилей.

Источник



Логистика

Кратно растёт объём перевозок мимо РФ

08 февраля 2023

Объём перевезенных в минувшем году грузов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) увеличился в 2,5 раза, составив 1,5 млн т. При этом экспорт казахстанских грузов увеличился в 6,5 раз в сравнении с 2021 годом и составил 891 тыс. т. Кроме того, было перевезено 33,6 тыс. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) в контейнерах, что на 33% превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

Достигнуты договоренности по вопросам увеличения объемов перевозок грузов по маршруту на 2023 год, курсирования регулярного шаттл-поезда по твердому расписанию и создания единого транзитного продукта. [ТМТМ пролегает через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию и далее в страны Европы. По нему осуществляются контейнерные перевозки с использованием железнодорожного и морского транспорта]

Источник



Логистика

Лидеры по количеству ДТ – не Владивостокская таможня

07 февраля 2023

Третье место по количеству оформленных деклараций на товары занял в 2022 году центр электронного декларирования (ЦЭД) Владивостокской таможни. Его сотрудники за год оформили более 440 тысяч деклараций - на 11% больше, чем в 2021 году. Всего в России действуют 16 ЦЭДов. При значительном увеличении товарооборота ЦЭД Владивостокской таможни смог не только удержать, но и ускорить сроки таможенного оформления. В 2022 году 83% всех деклараций выпущены в течение 4 часов с момента регистрации (в 2021- 76%). Безрисковые партии товаров выпускались меньше чем за 1,5 часа.

В 2022 году в автоматическом режиме зарегистрировано 90,8% деклараций на товары, рост на 2,7%. Доля автоматически выпущенных деклараций возросла на 9% и составила 32%. В январе 2023 года доля авторегистрации и автовыпуска деклараций уже составляет 92,6% и 36,8% соответственно.

Источник



Логистика

Шушары прирастают китайскими контейнерами

06 февраля 2023

О росте грузооборота с Китайской Народной Республикой сообщает сегодня пресс-служба Санкт-Петербургской таможни. По итогам прошлого года на Шушарский таможенный пост по сети РЖД прибыло в 15 раз больше контейнеров с товарами из Китая, чем в 2021-м, □ □ □ почти 18 тыс. контейнеров. Как объясняют таможенники, рост поставок связан с перенаправлением потока грузов из Китая с морского транспорта на железнодорожный через пункты пропуска Дальнего Востока и Казахстан. На сегодня на Шушарский таможенный пост прибывает до 200 контейнеров по сети РЖД.

А всего с начала года из КНР ввезено более 280 тыс. т товаров. Что касается номенклатуры ввозимых товаров, она включает сырье для промышленных предприятий (бумага, картон, табак, чай) и товары народного потребления (одежда, обувь, бытовая техника, сантехника, строительные материалы, шины, автомобильные запчасти).

Источник



Логистика

В январе 2023 погрузка лесных грузов упала почти на 30%

06 февраля 2023

Столь сильное падение перевозок свидетельствует о крайне сложной ситуации в российском лесном секторе. Меры поддержки отрасли сейчас рассматриваются на государственном уровне. В январе на сети РЖД погружено 2,1 млн т лесных грузов (без учета перевозок лесоматериалов в контейнерах), что на 29,9% ниже

соответствующего прошлогоднего результата. В том числе погрузка на Северной магистрали составила 945,3 тыс. т (-32,5% к аналогичному периоду 2022 г.), Дальневосточной 209 тыс. т (-12%), Восточной Сибирской 152,4 тыс. т (-42,4%), Свердловской 123,9 тыс. т (-10,5%). Добавим, что в предыдущем месяце со станций РЖД было отправлено 2,3 млн т лесопroduкции.

Всего в 2022 году на железных дорогах без учета контейнеров погружено 31,4 млн т лесных грузов на 24,8% меньше, чем в 2021-м. Оперативных сведений по лесопромышленному производству за январь пока не публиковалось. Недавно были представлены данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС) за декабрь. Согласно ЕМИСС в последнем месяце 2022 года по сравнению с предыдущими пошло в рост производство необработанной древесины, пиломатериалов и, хотя и в меньшей степени, целлюлозы.

В то же время продолжился спад объемов выпуска клееной фанеры, древесно-стружечных плит, топливных гранул. Железнодорожная статистика (лесные грузы, за исключением лома черных металлов, продемонстрировали наиболее глубокий спад погрузки в сравнении с другими главными номенклатурами грузовой базы) так или иначе свидетельствует о тяжелом положении в лесопромышленном комплексе, что признают федеральные власти.

Источник



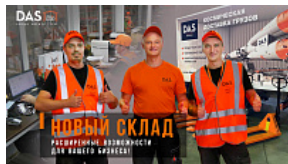
Отзывы клиентов и партнеров DAS!

06 февраля 2023

...если Клиент, лидирующая компания по производству высокотехнологичных устройств для систем тепло- и холодоснабжения

для применения в централизованном теплоснабжении и с местными источниками высоко ценит профессионализм:

«...Спасибо большое за качественно выполненную доставку теплообменников из Германии...»



Предлагаем складские услуги

06 февраля 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

06 февраля 2023

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



ЧИТАЙТЕ НАС!

06 февраля 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!
